

YPFB ACUERDA CON COOPERATIVISTAS MINEROS VENTA DE COMBUSTIBLE SIN SUBVENCIÓN, MEDIDA QUE SE PROPONE PARA TODO EL SECTOR PRODUCTIVO.

La Paz, RENNO 11/03/2025.-

En conferencia de prensa autoridades del sector a la cabeza del presidente de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), Armin Dorgathen, señalaron que se importará, de forma temporal, combustible a precio internacional para el sector cooperativista minero a fin de cubrir con el 100% de su requerimiento, donde las autoridades plantean que dicha solución temporal se aplicará para el resto del sector productivo.

"Con el fin de dar cumplimiento al sector productivo, al sector minero específicamente, que es uno de los sectores que también nos permite generar exportación de minerales y generar divisas, es que YPFB logró un mecanismo mediante el cual va a realizar lo que sería la importación de combustible a precio internacional y eso vamos a poder proveer a estos sectores productivos", señaló el ministro de Hidrocarburos y Energías, Alejandro Gallardo

Mientras el presidente de YPFB, explicó que se trata de una "solución temporal", para cubrir la demanda del 100% de los sectores productivos, entre ellos, el sector minero cooperativista que genera divisas con la exportación de minerales.

"Como YPFB hemos creado este programa como solución temporal, el poder importar para los sectores productivos, como el sector minero, con el que estamos sentados en este momento, como YPFB Logistics y Botrading, empresas que tenemos para hacer este transporte del combustible, y ofrecer al agro un 100% del abastecimiento, al sector minero, un 100% del abastecimiento para sus actividades productivas", indicó.

De acuerdo con ambas autoridades, en la actualidad se está cubriendo un 50% de la demanda de carburantes debido a factores externos, como la crisis energética, e internos, vinculados a la falta de divisas para pagar por el combustible debido a que la Asamblea Legislativa Plurinacional no libera los créditos por más de \$us 1.667 millones, de los cuales al menos \$us 500 millones son de libre disponibilidad.

Esta situación llevó a que desde hace unas semanas se formen largas filas de vehículos en las estaciones de servicio en busca de gasolina y diésel que en el país es subvencionado.

La declaración de Armin Dorgathen Tapia, presidente de YPFB, es un tácito reconocimiento de la insolvencia del gobierno para seguir manteniendo la subvención del precio de los carburantes, levantando en los hechos primero la subvención del diésel y convocando a las empresas privadas a la libre importación de esta y a la venta a empresas del sector productivo nacional a precios internacionales. ¿Quién pagará el peso de lo que significa este reconocimiento? El POR ya anticipó este acontecimiento y lo declarado ayer, acelerará la profundización del hambre y miseria de los sectores más depauperados. Por lo que no permitiremos el levantamiento de la subvención y convocamos al pueblo boliviano a luchar por recuperar los dólares de manos de las transnacionales, empresarios nacionales, grandes latifundistas del oriente, banqueros privados y empresarios disfrazados de cooperativistas del oro, que son quienes se han apropiado de los dólares que ingresan al país.