

EL ESTADO EN QUIEBRA. NO HAY DIVISAS PARA GARANTIZAR IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLES

Los neoliberales que hoy quieren levantar cabeza, se hacen los desentendidos de la “capitalización” que entregó la explotación del gas a empresas transnacionales que se dedicaron al jugoso negocio de la exportación al Brasil y Argentina incumpliendo compromisos de exploración de nuevas reservas. Con la falsa nacionalización masista, estas transnacionales continuaron teniendo el control de la producción y del negocio de su exportación, hasta agotarlo.

La gravísima crisis energética a la que hemos llegado es de entera responsabilidad de los gobiernos burgueses. Los neoliberales vendepatrias y los masistas reformistas, respetuosos de la propiedad privada burguesa y la explotación imperialista de nuestros recursos naturales.

Dice el gobierno que no hay divisas. ¡FALSO, SI HAY DIVISAS!, ¡ESTÁN EN MANOS DE PRIVADOS!: Los cooperativistas mineros del oro asociados a empresarios extranjeros chinos, brasileros, colombianos que pagan impuestos irrisorios (2,5%), los agroindustriales del oriente que guardan sus divisas, producto de sus exportaciones, en el exterior y pagan miserias por la tierra bajo el Régimen Agropecuario Unificado (RAU).

Rechacemos el gasolinazo autorizado a los cooperativistas y a los agroindustriales para la importación de diesel no subvencionado, costo que será derivado al consumidor final provocando mayor inflación, descargando así la crisis sobre la población.

La imprescindible respuesta revolucionaria a la crisis:

¡ESTATIZACIÓN DE LA EXPLOTACIÓN DEL ORO!

¡ESTATIZACIÓN DE LOS LATIFUNDIOS DEL ORIENTE!

¡NACIONALIZACIÓN DE TODA LA MINERÍA!

¡MONOPOLIO DEL COMERCIO EXTERIOR!

El gobierno proburgués no lo hará; sólo será posible con la movilización de los oprimidos bajo la perspectiva de acabar con el régimen burgués agotado e instaurar el gobierno obrero-campesino-clases medias empobrecidas.

Desde Santa Cruz

CÍVICOS Y OTROS SECTORES LE PREGUNTAN AL GOBIERNO ¿DÓNDE ESTÁ LA PLATA?

¡SE LA QUEDÓ LA EMPRESA PRIVADA!

Ante el virtual colapso de la importación de carburantes que el gobierno abiertamente reconoce señalando que no hay los dólares para cumplir con los requerimientos del mercado, los cívicos, transportistas y otros sectores preguntan "¿dónde está la plata?".

El economista del oficialismo, Martín Moreira, indica que de los millones de dólares que debían ingresar al país producto de las exportaciones sólo el 35% lo ha hecho y ha sido vía YPF por las exportaciones de gas. También explica lo siguiente:

"No obstante, este gremio empresarial, representado por Cainco, parece ignorar su problema estructural: los déficits recurrentes en exportaciones. Por ejemplo, entre 2015 y 2019, este déficit ascendió a 9.000 millones de dólares, monto que fue cubierto por el gobierno. Esta situación demuestra que nunca ingresaron al Sistema

Financiero Boliviano el 100% de las divisas generadas, sino que muchas de ellas fueron desviadas.

Además, el CEDEIM, una ley diseñada a la medida del sector, permite ingresar únicamente el 70% de los dólares comerciales al Sistema Financiero. Lamentablemente, para los bolivianos, sólo una empresa cumplió con el país, depositando 75 millones de dólares.

La pregunta clave es: ¿qué ocurrió con los dólares generados por las exportaciones de 2021, 2022 y 2023? La respuesta es clara: sectores como los exportadores son en gran medida responsables de la escasez de dólares comerciales en el país."

O sea, el masismo sabe que los dólares han fugado del país, pero se hace el opa y no procede a su recuperación vía estatización de los grandes negocios que siguen haciendo este tipo de estafa.